

**CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI
REGION ŚLĄSKI**

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel. (71) 717-33-00, fax (71) 717-59-95, e-mail: ire.slaski@pkp-sa.pl.

IRR4/3-0815/ 183/2015

Informacja

21 09 2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, jako Zamawiający poświadczają, że Konsorcjum firm: TORPOL S.A., Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. oraz POZBUD T&R S.A., jest Wykonawcą na zadaniu pn:

**„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu
„Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego
linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork” w ramach projektu: POLiŚ 7.1-70”**

i w ramach tego zadania zrealizował następujący zakres robót:

- *na stacji Kalety: przebudowa 1,841 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem oraz 5 rozjazdów (nr 33, 35, 42, 43, 45); remont mostu ceglano-żelaznego w km 2,404;*
- *na szlaku Kalety – Koszęcin: przebudowa 4,457 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem; przebudowa wiaduktu stalowego w km 6,624; remont mostu ceglano-żelaznego w km 6,934;*
- *na stacji Koszęcin: przebudowa 0,641 km nawierzchni torowej, w torze nr 1 wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi i odwodnieniem oraz 11 rozjazdów (nr 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 15, 16, 17), remont wiaduktu stalowego w km 7,141;*
- *na szlaku Koszęcin – Lubliniec: przebudowa 10,047 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem; wzmocnienie konstrukcji mostu w km 10,907; wzmocnienie konstrukcji mostu w km 11,967; remont wiaduktu w km 12,406; wzmocnienie konstrukcji mostu w km 18,056;*
- *na stacji Lubliniec: przebudowa 1,286 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem oraz 8 rozjazdów (nr 4, 8, 17, 91, 95, 97, 104, 105);*
- *na szlaku Lubliniec – Ciasna: przebudowa 9,039 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem; remont mostu w km 22,887;*
- *na stacji Ciasna: przebudowa 0,509 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, odwodnieniem oraz 5 rozjazdów (nr 1, 2, 3, 4, 17);*
- *na szlaku Ciasna – Sieraków Śląski: przebudowa 4,247 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem; wzmocnienie konstrukcji mostu w km 30,148;*
- *na stacji Sieraków Śląski: przebudowa 1,024 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, i odwodnieniem oraz 5 rozjazdów (nr 5, 15, 16, 17, 19);*
- *na szlaku Sieraków Śląski – Sowczyce: przebudowa 7,223 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, i odwodnieniem; wzmocnienie konstrukcji wiaduktu w km 35,490; remont wiaduktu w km 39,445; remont mostu w km 39,532; remont mostu w km 39,737;*



- na stacji Sowczyce: przebudowa 1,016 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2 wraz z odwodnieniem;
- na szlaku Sowczyce – Olesno: przebudowa 6,120 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2 wraz z podtorzem i odwodnieniem; remont wiaduktu w km 43,822; remont wiaduktu w km 43,922; wykonanie ekspertyzy nośności wiaduktu w km 44,101; remont przepustu w km 44,398; remont przepustu w km 44,878; remont wiaduktu w km 44,884; remont przepustu w km 47,236; remont przepustu w km 48,116;
- na stacji Olesno Śląskie: przebudowa 0,987 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2 wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz 11 rozjazdów (nr 2, 3, 4, 5, 6, 24, 35, 34, 38, 39, 40); remont mostu w km 49,862; remont wiaduktu w km 49,912;
- na szlaku Olesno Śląskie – Stare Olesno: przebudowa 4,215 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z podtorzem i odwodnieniem; remont przepustu w km 52,764; remont wiaduktu w km 53,089; remont przepustu w km 54,545;
- na stacji Stare Olesno: przebudowa 0,500 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz 4 rozjazdów (nr 1, 2, 7, 8);
- na szlaku Stare Olesno – Bąków: przebudowa 5,035 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z podtorzem i odwodnieniem; remont przepustu w km 57,464; remont przepustu w km 57,912; remont przepustu w km 58,585; remont mostu w km 59,335; remont przepustu w km 60,156;
- na stacji Bąków: przebudowa 1,014 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz 10 rozjazdów (nr 1, 2, 3, 4, 11, 14, 15, 17, 18, 19); remont przepustu w km 60,865; remont przepustu w km 60,944; remont przepustu w km 61,851;
- na szlaku Bąków – Kluczbork: przebudowa 6,220 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z odwodnieniem; remont mostu w km 63,202; remont mostu w km 63,314; remont przepustu w km 65,528; remont przepustu w km 67,678;
- na stacji Kluczbork: przebudowa 1,656 km nawierzchni torowej, w torach nr 1 i 2, wraz z odwodnieniem oraz 15 rozjazdów (nr 1, 2, 4, 7, 8, 26, 71, 72, 74, 78, 79, 80, 87, 91, 92); remont przepustu w km 69,037.

Łącznie przebudowano: 67,077 km nawierzchni torowej (jednocześnie w torze nr 1 i nr 2) wraz z siecią trakcyjną i konstrukcjami wsporczymi, podtorzem i odwodnieniem, 74 rozjazdy i 1 wiadukt stalowy.

Wyremontowano: 2 mosty ceglane, 7 mostów, 1 wiadukt stalowy, 7 wiaduktów, 16 przepustów.

Wzmocniono konstrukcję: 4 mostów, 1 wiaduktu.

Wykonano ekspertyzę nośności 1 wiaduktu.

Całkowita wartość ww. robót wyniosła: 287 572 530,59 PLN (netto)

353 714 212,63 PLN (brutto)

Wyżej wymienione prace zostały wykonane w terminie od 06.03.2013 r. do 30.06.2015 r.

Przedmiot umowy w ww. zakresie został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończony.

Z-CĄ DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów ulicznych

Joanna Jurczyk